

masters



Le magazine du 1^{er} réseau de distributeurs de camping-cars

infos



Dossier



Nouveautés 2026 : une offre séduisante et diversifiée



A votre écoute...
Masters France : un
réseau de passionnés



Tourisme
Escapade en Bourgogne



Nature
Châtaignes :
la saison approche...

Nous avons adoré !

Après les hausses de prix de ces dernières années, directement liées au coût des divers composants entrant dans la fabrication d'un véhicule de loisirs, l'heure est à la recherche du meilleur rapport qualité/prix. Et force est de constater que pour la saison 2025/2026, les constructeurs ont fait de gros efforts en contenant les tarifs.

Certes, on le dit souvent, mais les niveaux d'équipements et la qualité globale ont fait cette fois un bond en avant assez spectaculaire. A vous de le vérifier en rendant visite à l'une de nos 15 concessions Masters ou en nous retrouvant sur les diverses foires et expos de la rentrée.

Amateurs de vans et de fourgons, comme inconditionnels de l'intégral ou du profilé, vous allez mesurer à quel point les nouveaux agencements sont séduisants. Pour tout dire, nous avons adoré ce que nous souhaitons maintenant vous vendre, pour votre plus grande satisfaction.

La passion alliée à l'expertise d'un savoir-faire unique – nous sommes le premier réseau historique de distribution de VDL en France – , voilà ce qui nous rassemble et fera la différence au moment de votre décision d'achat mais également ensuite pour vous accompagner dans notre passion commune.

Paul Leguy
Vice-Président du groupement Masters France

Réseau
masters CONCESSION

Masters Queven déménage



C'est le 9 septembre dernier que Masters Queven Camping-cars (56) a emménagé dans ses

nouveaux locaux, toujours ZA du Mourillon mais au 5 de la rue Georges Charpak, à quelques encablures de l'ancien point de vente. Un bâtiment moderne parfaitement agencé pour vous offrir une vitrine plus élégante mais aussi et surtout un service encore plus efficace grâce à un outil de travail au Top. Toute l'équipe vous y attend avec impatience pour vous faire découvrir les nouveautés 2026 avec encore quelques belles opportunités à saisir à des conditions exceptionnelles sur nos fins de série.

RADIOSCOPIE

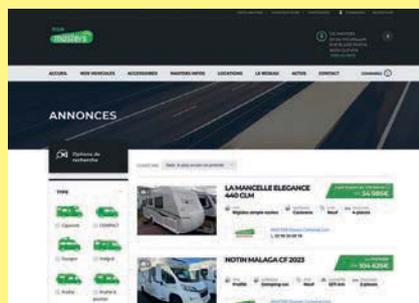
Qui êtes vous ?



Selon une étude commandée par le syndicat UniVDL, l'âge moyen du camping-cariste est de 59 ans, il voyage en couple à 72% (42% sont retraités) et possède un camping-car classique à 77% (23% pour les vans et fourgons). L'aire de services reste le lieu privilégié pour faire étape et la durée moyenne des haltes est de 3,5 nuits. Le budget quotidien est en moyenne de 40 euros par personne, ce qui fait du camping-cariste un

consommateur de premier choix pour les communes visitées. Petite surprise dans cette étude pour le kilométrage parcouru chaque année qui ne serait en moyenne que de 5 à 7 500 km pour les camping-cars classiques (profilés, intégraux) et de 7 500 à 10 000 km pour les vans et fourgons.

EN LIGNE !



Sans bouger de chez vous, la consultation du site Internet Masters-France.com vous donne accès à plus de 400 véhicules de loisirs immédiatement disponibles dans le réseau national. Des camping-cars de toutes les familles, du mini van à l'intégral, sans oublier le profilé ou la caravane, **il y en a pour tous les goûts et à tous les prix**. A noter que de belles promotions sont disponibles sur les derniers modèles 2024/2025 encore en parc.

Et si le matériel neuf reste majoritaire, on trouvera aussi sur le site quelques occasions sélectionnées et révisées, souvent récentes et donc en parfait état. Du Nord de la France avec LM Aventure dans la Somme à l'Atelier du camping-car dans le Var en passant par Quimper Camping-cars dans le Finistère ou Passion Camping-car en Dordogne, c'est une offre nationale que nous vous proposons.

Directeur de la publication : Paul Leguy
Comité de rédaction : Pascal Joussemet, Cédric Lougrat et Aurélien Marchand
GIE MASTERS - ZA du Mourillon - 56530 Queven
E-mail : info@masters-france.com

SORTIES

Nigloland ouvre le Sequoia Parc



Avec ses 760 000 entrées annuelles le parc d'attractions Nigloland figure parmi les dix plus grands parcs de France. Situé en Champagne, à Dolancourt, le site vient d'ouvrir début août un espace dédié aux camping-cars, de 80 places, y compris quelques emplacements pour très grands véhicules. Situé dans un

cadre bucolique à proximité immédiate de l'entrée des attractions, le Sequoia Parc facture votre séjour 24 euros pour 24 heures, puis un euro par heure supplémentaire. La prise de tickets d'entrée pour le Parc est un préalable à la fréquentation de l'aire.



MARCHÉ

Pas de crise du côté des immatriculations de camping-cars neufs, toujours inscrites à la hausse en 2025. Sur les douze derniers mois, ce sont pas moins de 27 246 camping-cars (dont 12 133 vans) qui ont été vendus en France, ce qui représente une hausse de 8,2% en un an. Pas de pause non plus pour les transactions d'occasion avec 67 290 nouvelles ventes (+9,2%).

VANS



Vive la polyvalence !

Les vans et fourgons aménagés de la collection 2026 n'ont jamais été aussi polyvalents, répondant à tous les besoins, à toutes les attentes notamment celles des sportifs et passionnés en tout genre : maxisoute modulable pour charger vélos, moto, ou tout gros équipement de loisirs, éléments de mobilier amovibles pour récupérer un utilitaire quand on est artisan par exemple. Tout devient possible, depuis les cabinets de toilette à géométrie variable ou les versions allant jusqu'à 5 places homologuées, avec triple couchettes superposées.

ATELIERS

Un vrai savoir-faire



Du plus petit van aménagé au camping-car de type Poids-Lourd, si les Masters ont tous une spécificité dont ils sont fiers, c'est bien l'expertise en atelier. Pose d'accessoires dans les règles de l'art, entretien courant, travaux de carrosserie ou réparation des équipements de bord, ce sont tous des spécialistes dont le savoir-faire est reconnu. Pour vos révisions, vos petits ou gros travaux, le bon réflexe, c'est votre concession Masters. Vous y trouverez de vrais techniciens mais aussi du conseil avisé !

GRANDES FAMILLES

Une nouvelle tendance



Plusieurs constructeurs se font remarquer cette année avec le lancement de gamme destinées aux familles. Dans une société où les familles recomposées sont de plus en plus nombreuses, la solution du camping-car à l'heure des vacances est une excellente idée mais jusqu'ici peu de fabricants proposaient des cellules à capucine ou des intégraux capables de recevoir plus de 4 personnes. La collection 2026 innove en ce sens pour répondre aux attentes des 3% de camping-caristes français à en avoir plus de trois à charge, dans un secteur où 80% des usagers, faut-il le rappeler, n'ont plus d'enfants à charge.

Masters France :

un réseau de passionnés !



Premier du genre en France, le groupement Masters existe depuis les années 90 et certains de ses membres profitent d'une expérience encore bien plus ancienne. Regroupant 15 points de vente, il réunit des femmes et des hommes qui portent haut les couleurs du véhicule de loisirs. Ils ont mis en commun leur savoir-faire, leurs moyens mais surtout leur passion pour un tourisme responsable en van, en camping-car ou en caravane. Alors que la saison 2025/2026 s'ouvre avec son lot de nouveautés visibles en parcs et sur les grandes manifestations de l'automne, c'est encore et toujours à leur côté que vous vivrez le meilleur de la passion camping-cariste.

Masters, un engagement fort à votre service

Le succès du groupement et sa continuité depuis tant d'années reposent déjà sur son esprit "pionnier". Premiers à se regrouper en partant du principe qu'à plusieurs, on pouvait faire plus de choses que

tout seul, mais en gardant chacun son identité, son implication régionale, les Masters ont fait évoluer le métier de distributeur de VDL. On est ainsi passé de simples concessions de vente à des centres de services, de conseils et d'exposition donnant à voir les meilleures marques de camping-cars, sélectionnées pour leur fiabilité

et la qualité de leur service après-vente mais surtout capables de vous informer en toute objectivité. Au sein du groupement, l'idée forte selon laquelle la relation avec la clientèle ne s'arrête pas le jour où on lui vend un camping-car est devenue une règle de conduite. D'où l'essor important des ateliers très bien équipés et des magasins d'accessoires parfaitement dotés des dernières technologies. Innovation encore avec, bien souvent avant la concurrence, un réseau de location, la mise en ligne de centaines d'annonces, l'assurance, l'assistance, et le financement. Sur ce dernier point, grâce à leur réputation, les Masters peuvent obtenir des conditions fort avantageuses auprès des organismes de crédit et vous avez

été des milliers déjà à en profiter... Masters, c'est enfin ce magazine, tout premier et seul du genre, offert aux camping-caristes et qui fête aujourd'hui son 87^{ème} numéro en passant au numérique pour limiter notre empreinte carbone et en renonçant à l'édition papier.

Au sommaire, l'actualité du secteur et les nouveautés attendues en 2026, des idées de balades, des thèmes qui mettent en valeur les produits de nos terroirs et des conseils pratiques.

Masters, une écoute privilégiée

"Apporter une réponse à chaque question" tel est le credo au quotidien des membres du groupement. Un réflexe qui est aussi une culture d'entreprise partagée par l'ensemble des personnels, qu'ils soient en atelier, au magasin ou dans les services commerciaux.

Disponible, bien formé, expert dans son domaine, ne se dispersant pas à vous présenter un trop grand nombre de marques mais plutôt des produits



qu'il connaît parfaitement, votre interlocuteur Masters a pour objectif unique votre satisfaction.

L'esprit Vert, encore et toujours !

Depuis 1991, nous avons tenu notre cap et nos engagements de sérieux vis-à-vis des camping-caristes. Ils nous l'ont rendu au centuple en faisant de nous une enseigne nationale toujours très appréciée. Pour eux, pour vous, nous continuerons à vous accompagner dans vos projets avec passion et détermination. Et parce que l'avenir du camping-car est indissociable de la notion de préservation de la nature et de respect de notre environnement, nous n'oublierons jamais ce qui reste

au cœur de notre ADN, le fameux esprit vert dont les pionniers du groupement Masters France avait fait leur profession de foi. Sur nos points de vente, vous allez croiser également toute une nouvelle génération de collaborateurs et de dirigeants, totalement investis dans une approche écologique responsable et non punitive. Ce sont eux qui ouvrent la voie à l'avenir du véhicule de loisirs en démontrant qu'une pratique raisonnée du tourisme en van et en camping-car est possible et qu'elle constitue notre meilleur argument face à d'autres pratiques touristiques bien plus nocives pour la planète. Si vous aussi, vous êtes sensible à cette vision respectueuse de l'environnement, privilégiez donc un professionnel affilié au réseau Masters.



Au sein du groupement, l'idée forte selon laquelle **la relation avec la clientèle ne s'arrête pas le jour où on lui vend un camping-car** est devenue une règle de conduite.



Nouveautés 2026 : une offre séduisante et diversifiée

L'insolente progression des ventes de camping-cars qui témoigne de l'engouement croissant pour notre mode de loisirs qui allie liberté, authenticité et découverte, pousse les fabricants à poursuivre le développement de leur gamme pour répondre au mieux aux attentes d'une clientèle toujours plus soucieuse de confort.

Chaque année, l'innovation et la nouveauté sont au rendez-vous des nouvelles collections et 2026 n'échappe pas à la règle : bien au contraire. En témoigne une multitude de modèles nouveaux, améliorés, ou reliftés qui en contrepoint donnent déjà un sérieux coup de vieux aux modèles du début des années 2020. Nous vous invitons à en saisir les grandes lignes avant de les découvrir de visu en vous rendant dans l'une des concessions du réseau Masters qui distribue les plus grandes marques de camping-cars.



La simplification des gammes peut apparaître anecdotique : elle est pourtant essentielle pour permettre à chacun de s'y retrouver parmi une offre longtemps considérée (à juste titre) comme pléthorique, parfois difficilement lisible. Les mauvaises langues diront qu'il était temps... De fait, la collection 2026 voit plusieurs constructeurs, et non des moindres, réduire drastiquement leur catalogue. D'où parfois la suppression de gammes complètes, car plus tout à fait adaptées aux attentes de la clientèle actuelle...ou en suspens en attendant un contexte plus propice à leur redéploiement. Bénéfique pour la clientèle qui peut comparer et faire son choix plus facilement, cette restructuration des gammes voit aussi les constructeurs concentrer leurs efforts sur les modèles les plus prometteurs pour améliorer leur qualité de fabrication et



les peaufiner. Les clients ne s'en plaindront pas. Plusieurs grandes marques françaises de premier plan ont entrepris de rationaliser leur gamme de profils en concentrant l'offre sur les modèles les plus demandés. Des marques italiennes et allemandes ont fait de même notamment en réduisant le nombre de fourgons aménagés à leur catalogue. Toute marque confondue, le nombre de modèles proposés en 2026 a diminué d'environ 25 %. Moins, c'est parfois mieux. Un constat qui vaut également pour le prix de vente des camping-cars.

Des camping-cars plus accessibles

Après plusieurs années d'augmentation, notamment liées à la hausse du prix des matières premières et des équipements entrant dans la fabrication et à diverses pénuries de maté-

La collection 2026 voit la plupart des marques revenir à des niveaux tarifaires plus raisonnables tout en augmentant l'équipement de base de leurs modèles.

riaux, la collection 2026 voit la plupart des marques revenir à des niveaux tarifaires plus raisonnables tout en augmentant l'équipement de base de leurs modèles. C'est donc double bénéfice pour le client qui aura moins besoin de recourir aux options... Le coût final s'en trouve diminué d'autant. Si tous les niveaux de gamme profitent de cette nouvelle aubaine, le segment de l'entrée de gamme est parti-

culièrement concerné avec l'arrivée de nouveaux noms à côté des spécialistes de cette catégorie de camping-cars où la motivation budgétaire prime... sans pour autant sacrifier la qualité et le confort. Bien conscient que le budget des camping-caristes n'est pas extensible à l'infini, Les constructeurs généralistes ont également fait de sérieux efforts et présentent des propositions très complètes à des



tarifs très concurrentiels, notamment dans la catégorie des mini-profilés.

Compacts mais fonctionnels

Le développement des camping-cars compacts (moins de 7 m) constitue toujours une tendance majeure depuis une décennie. Au sein de cette catégorie émerge une tendance plus récente que constituent les profilés parfois appelés « étroits » ou slim. Particulièrement prisés, ils présentent une largeur de caisse moindre (2,10 à 2,23 m contre 2,35 m) et les constructeurs s'évertuent donc à élargir la palette de propositions disponibles : lit transversal sur garage ou lits jumeaux sur soute pour les principales ; mais aussi à la marge lit central voire lit à la française sont ainsi disponibles dès 6,30 m ! Un gabarit qui permet de rivaliser avec les fourgons... le confort en plus ! Loués pour leur facilité de conduite et leur manœuvrabilité notamment en ville ou sur route étroite ces compacts sont disponibles aussi bien sur Ford Transit que sur Fiat Ducato (et ses équivalents Citroën Jumper et Peugeot Boxer). Autre avantage de ces modèles, ils se caractérisent aussi souvent par des tarifs inférieurs par rapport à

*Excellentes opportunités, pour qui veut acquérir un véhicule de loisirs dernière génération aux meilleures conditions, **les séries spéciales brillent par leur rapport prestation/prix imbattable** et séduisent par la richesse de leur dotation de série.*

des modèles comparables de gabarit traditionnel, puisque moins coûteux à produire, ils constituent généralement l'entrée de gamme des marques qui les proposent à leur catalogue. Plus légers, ils n'ont pas de problèmes de poids et affichent généralement une charge utile record : plus de 600 kg pour certains ! Compacité et faible largeur ne sont pas l'apanage des profilés puisque quelques intégraux jouent la même partition autour de l'ultra compacité. A côté de gammes connues de longue date, quelques nouveautés interpellent par leur aménagement comme cet intégral à lit central de 6,50 m ! Une première. Compact ou pas, 2026 voit plus globalement revenir cette

prestigieuse catégorie de camping-cars sur le devant de la scène. Et les plus grandes marques du secteur n'ont pas hésité à investir lourdement pour refondre leur gamme : nouvelle face avant et/ou arrière pour les uns, simple lifting pour les autres permettent d'afficher des lignes plus actuelles et d'être compatibles avec les derniers équipements de sécurité et d'aide à la conduite. Mais aussi évolutions techniques que traduisent par exemple le renforcement de la prestation en cabine : nouveau pare-brise pour une meilleure vision vers l'avant, réduction des angles morts, renforcement de l'isolation phonique et de l'accessibilité pour les plus significatives.

Les profilés à lit de pavillon font peau neuve

Alternative dans une fourchette tarifaire plus étendue allant de l'entrée de gamme au premium, les profilés à lit de pavillon sont pareillement au cœur de toutes les attentions cette année. Leur couchage escamotable (le plus souvent à commande électrique) qui prend place au-dessus du salon au prix d'une augmentation raisonnable de la hauteur hors-tout apporte la modularité que recherche la clientèle : utilisation possible à deux ou jusqu'à quatre (voire plus pour certaines exceptions) selon les circonstances. Les gammes s'articulent autour de quelques agencements bien connus et améliorés au fil des saisons. Ainsi lit central et lits jumeaux suscitent un engouement auprès de ceux que les grands gabarits n'effraient pas, même si les constructeurs parviennent à proposer des modèles de taille raisonnable qui réunissent lit central, cabinet de toilette traversant avec douche indépendante et salon face-à-face sur moins de 7 m ! Anecdote mais très astucieuse, certains de ces nouveaux profilés 2+2 adoptent des lits superposés pour concurrencer les capucines sur le terrain des camping-cars à vocation familiale.

Des séries spéciales attractives

A une offre moins pléthorique correspond une profusion de modèles proposés en version enrichie : séries spéciales, anniversaires, limitées sont dévoilées en même temps que les nouvelles gammes. Le phénomène n'est pas nouveau mais prend une ampleur particulière cette année. En 2026, les constructeurs en proposent dans la plupart des catégories de produits (profilés, intégraux, fourgons). Excellentes opportunités, pour qui veut acquérir un véhicule de loisirs dernière génération aux meilleures conditions, elles brillent par leur rapport prestation/prix imbattable et séduisent par la richesse de leur dotation de série. Sauf exception, ces séries spéciales concernent des modèles qui figurent déjà parmi les meilleures ventes. Sans surprise, on y trouvera donc beaucoup de chambres avec lit central ou lits jumeaux, particulièrement dans l'air du temps. Leur dotation spécifique est variable selon les marques et les niveaux de gammes : motorisation haut de gamme, boîte automatique, large palette d'équipements de sécurité, de confort et d'aides à la conduite, sellerie premium, store, panneau solaire, etc...pour un prix très compétitif. Mais toutes ont comme point commun un rapport qualité/prix inégalé. Normal puisque leur tarif imbattable s'accompagne d'une dotation bien supérieure à celle du modèle de série. Mais pas seulement puisqu'elles vont généralement de pair avec un traitement décoratif qui se veut premium : peinture de carrosserie, tissu, voire ambiance intérieure exclusive et mobilier sur mesure. On l'aura compris : cette profusion de série limitée reste plus que jamais l'une des

meilleures opportunités pour faire l'acquisition d'un camping-car au top à tarif très doux. D'autant qu'elles sont toutes disponibles chez les concessionnaires du réseau Masters.

Des fourgons pour tous les goûts

Bien en phase avec la tendance qui accorde au fourgon une part très significative parmi les ventes de camping-cars en France, les constructeurs ont redoublé d'efforts pour les rendre encore plus séduisants. Compacts, faciles à conduire et toujours plus confortables (et souvent moins chers qu'un camping-car classique), ils séduisent un nombre croissant de camping-caristes néophytes ou confirmés qui veulent s'affranchir de la problématique du stationnement et de la discrétion. Des atouts

que privilégie un nombre croissant de camping-caristes qui veulent conduire leur camping-car un peu comme leur voiture, même en milieu urbain. Mais sans pour autant sacrifier le confort d'étape ou la fonctionnalité.

Là aussi, séries limitées et versions prêt à partir devraient booster les ventes. Si la plupart des modèles restent fidèles à la sacro-sainte longueur de 5,99 m et au lit transversal arrière, la collection 2026 propose aussi des ultras compacts de 5,40 m !, et même des fourgons qui adoptent le lit permanent à la Française si cher aux profilés ! De nouvelles versions avec lits jumeaux font également leur apparition sur 6,36 m et même 6 m. Le regain d'intérêt pour le fourgon amène les constructeurs à faire évoluer finitions et équipements pour une fonctionnalité accrue, mais aussi décoration, ▶





► ambiance et sellerie : de l'avis de l'ensemble des professionnels les modèles de la collection 2026 n'ont jamais été aussi aboutis. Du strict deux places ultra compacts au modèle à vocation familiale, la collection 2026 révèle une diversité de propositions inédites.

Priorité au bien dormir

Si on entre un peu plus dans le détail, la collection 2026 voit également se dessiner une priorité au traitement des chambres qui apparaissent plus agréables et plus confortables, tout agencement confondu. La plupart des constructeurs ont en effet décidé de mettre plus en valeur cet espace d'intimité et de repos. Aujourd'hui, les lits ont des côtes toujours plus généreuses. Mais les constructeurs ont compris que l'agrément en chambre ne tient pas simplement à la dimension du lit. C'est aussi une question d'ambiance et de décoration. À ce niveau aussi, les chambres des modèles 2026 profitent de profondes évolutions qui s'inspirent toujours plus des codes de la décoration domestique. Parmi les innovations : le réglage (manuel ou électrique) de la hauteur des lits sur soute-garage, les têtes de lit toujours plus soignées et la diversité des sources d'éclairage. Du point de vue de l'agencement, la chambre à lit central reste la plus demandée. Disponible dans tous les niveaux de gamme, elle offre la prestation qui se rapproche le plus du confort domestique avec un couchage ins-

tallé au milieu d'une vaste chambre. Le choix d'un tel modèle répond évidemment à des priorités liées au confort nocturne, les dimensions des lits centraux s'avérant parmi les plus généreuses du marché avec des matelas atteignant fréquemment les 150 cm de large. Autre atout : l'accessibilité au lit qui est supérieure à n'importe quel autre plan puisque les bords et le pied de lit sont totalement dégagés. Pas besoin de déranger son conjoint pour aller se coucher. Si tous ces avantages font du lit central le couchage le plus demandé en France, les constructeurs proposent évidemment d'autres configurations nocturnes à leur catalogue.

Les lits jumeaux dans toutes les gammes

Alternative qui a particulièrement le vent en poupe en 2026, les chambres avec lits individuels répondent aux mêmes besoins de confort et de fonctionnalité. Dénommés lits jumeaux, ils gagnent du terrain dans les catalogues des plus grandes marques toutes catégories de véhicules et tous niveaux de prix

confondus. Des intégraux premium aux profilés d'entrée de gamme, il n'y en a jamais eu autant, les fourgons aménagés ne faisant pas exception ! À l'instar des Allemands et des Scandinaves qui plébiscitent cette disposition chez eux comme dans leur camping-car, les motivations sont à rechercher du côté du confort nocturne. Disposer d'une plus grande surface de couchage pour dormir (la largeur des lits jumeaux frôle voire dépasse les 80 cm), d'un sommier indépendant qui permet de bouger et de se retourner sans réveiller l'autre est un avantage évident. Tout comme celui de pouvoir se lever la nuit sans perturber le sommeil de son conjoint. Notons également que les lits jumeaux présentent l'avantage d'une excellente facilité d'accès grâce aux marches qui forment un escalier central. Excepté pour certains fourgons, les lits jumeaux sont livrés (de série ou en option) avec un système de rallonge et de coussins additionnels permettant de les réunir pour former un lit transversal aux dimensions inégales. Aujourd'hui, sur les modèles les plus compacts les constructeurs associent cette chambre lits jumeaux avec

De l'avis de l'ensemble des professionnels
les modèles de la collection 2026 n'ont jamais été aussi aboutis.



cabinet de toilette modulable ou modulable deux-en-un. A partir de 7 m, les lits jumeaux peuvent, comme les chambres dotées d'un lit central, être compatibles avec un cabinet de toilette à double compartiment qui peut se transformer en grand cabinet de toilette transversal. Dernier avantage et non des moindres, cet aménagement va de pair avec une capacité de rangement inégalée puisque les lits jumeaux sont installés sur une soute haute et volumineuse permettant le transport des deux roues ou des équipements les plus encombrants. S'y ajoutent des penderies suspendues au-dessus des pieds de lit ou plus fréquemment disposés sous les sommiers.

Comme à la maison

L'innovation porte aussi sur des postes jadis considérés comme secondaires mais qui se révèlent ô combien essentiels à l'usage. Ainsi les cabinets de toilette qui se font moins étriqués et plus fonctionnels pour offrir aux camping-caristes les mêmes prestations qu'à la maison. Particulièrement flagrant, la surface des douches s'est considérablement accrue qu'il s'agisse d'espace distinct ou de systèmes deux-en-un (lavabo-wc/douche) toujours très utilisés pour gagner de la place, principalement sur les camping-cars compacts. Cette année, des systèmes modulables toujours plus perfectionnés ont été développés pour optimiser le partage de l'espace disponible. Dans un format XXL, après la multiplication des modèles avec grands cabinets de toilette transversaux, la tendance est à la séparation totale de la douche qui dispose désormais d'un compartiment distinct du cabinet de toilette. En cui-



sine, changement de fond également avec des nouveaux ensembles plus fonctionnels qui offrent aussi une meilleure capacité de rangement. Changement aussi côté équipements : sur leurs modèles moyen/haut de gamme de nombreux constructeurs remplacent le réchaud par une véritable cuisinière d'inspiration domestique. Mais c'est surtout au niveau du réfrigérateur que se mesure le pas franchi. Son volume utile a connu une sérieuse augmentation en l'espace d'un laps de temps réduit. Mais surtout, on voit se répandre dans l'ensemble des gammes 2026 une nouvelle génération de réfrigérateurs dits à compression dont le fonctionnement électrique permet d'offrir une meilleure autonomie puisqu'ils n'utilisent pas

le gaz comme leurs prédécesseurs. Un choix énergétique que de nombreux constructeurs opèrent aussi au niveau des systèmes de chauffage puisque 2026 voit une prolifération des systèmes de chauffage alimentés directement sur le réservoir de carburant du véhicule. Finalement, le gaz n'est plus utilisé que pour la plaque de cuisson sur de nombreux camping-cars 2026. Gain énergétique et gain de place également avec des tailles de coffre à gaz revues à la baisse. Parfaite illustration qu'en 2026 plus que jamais, les camping-cars s'adaptent aux attentes de la clientèle. Rendez-vous sur votre point de vente Masters pour venir en discuter avec nos conseillers, véritables experts du véhicule de loisirs. ●

Contrôler l'étanchéité : un réflexe indispensable !

Parmi les points de contrôle indispensables au bon état général de votre camping-car ou de votre van, figure le contrôle de l'étanchéité. Car si l'humidité peut faire des ravages, elle n'attend pas forcément le poids des années. Votre conseiller Masters est là pour procéder à ce contrôle annuel obligatoire pour maintenir la garantie mais aussi la traçabilité de votre véhicule, que ce soit un van, un camping-car ou une caravane.

L'humidité est l'ennemi numéro 1 du véhicule de loisirs. Et si ce sont les camping-cars les plus anciens qui en sont les premières victimes, ne vous croyez pas à l'abri si votre profilé, intégral ou même fourgon est récent et sous garantie. Aujourd'hui, les constructeurs proposent des garanties sur la carrosserie allant de deux ans (le minimum légal) à douze ans pour les plus généreux. Mais pour que cette garantie puisse s'appliquer le jour où malheureusement une entrée d'eau est détectée et un panneau, un toit ou même un plancher est abîmé et nécessite une réparation coûteuse, il faut impérativement que votre concessionnaire ait eu la possibilité d'effectuer une recherche d'humidité. Une intervention de moins d'une heure (sans compter la préparation du véhicule) avec un appareillage électronique qui va passer au peigne fin tous les recoins de



Une intervention de moins d'une heure avec un appareillage électronique va passer au peigne fin tous les recoins de la cellule. Ici, le système Clara Industries.

la cellule (ou du fourgon), en respectant un déroulé précis, avant la remise d'un précieux document attestant du contrôle et du bon état général de la carrosserie.



Ce document est en règle générale transmis au constructeur, permettant ainsi un suivi informatique des véhicules en circulation. Pour le camping-cariste, le test annuel est aussi un moyen de présenter une réelle traçabilité lors de la revente. Il est toujours possible pour chacun de tester soi-même son véhicule avec des appareils vendus dans le commerce mais si leur fiabilité n'est pas toujours au rendez-vous. Souvenez-vous surtout que seul le professionnel est assermenté pour délivrer le document qui vous couvre en cas de recours en garantie. Votre conseiller Masters est là pour vous en parler car il maîtrise parfaitement cette question cruciale pour maintenir votre véhicule en parfait état.

masters

LA FIDÉLITE RÉCOMPENSÉE

CARTE
GRATUITE

Avec votre carte Fidélité Masters,
vous n'êtes pas tout à fait un client
comme les autres, et nous vous réservons
des attentions particulières...



Vous obtenez **DES CHÈQUES FIDÉLITÉ**

(1€ d'achat donne un point et 500 points un chèque-cadeau de 10 €)



Vous profitez des « **PRIX CLUB** » sur une sélection
d'articles, même en promotion.



Cette carte est entièrement **GRATUITE** et prend effet
dès votre premier passage chez nous !

**RENDEZ-VOUS VITE DANS VOTRE MAGASIN MASTERS
POUR OBTENIR VOTRE CARTE ET PROFITER DE SES AVANTAGES !**



Réseau

masters

véhicules de loisirs



Destination Quimperlé-les-rias

Dans cette partie du Finistère tant appréciée des camping-caristes, l'arrière-saison se vit avec douceur : des prix légers, une météo idéale, des produits du terroir à déguster. Douceur, certes, mais pas sans rythme, avec de nombreux évènements à ne pas rater en arrière-saison !

Exit les foules estivales. Dès septembre, les hébergements retrouvent des tarifs doux et les producteurs prennent le temps d'échanger autour des savoir-faire régionaux. Parmi les bons plans à vivre en arrière-saison, il faut citer tous les jours de la semaine, les marchés locaux qui proposent les produits en direct des producteurs et des pêcheurs, notamment sur le Port de Doëlan, véritable carte postale de la Destination.



L'autre pays du cidre

Doux et sucré, le cidre est sur toutes les tables bretonnes et le mois de septembre marque le retour des



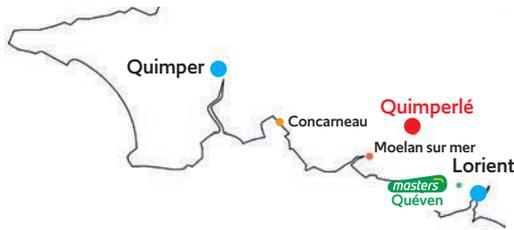
pommes et des premières pressées. Sur la route du cidre de Cornouaille, trois adresses locales font pétiller les papilles : À Clohars-Carnoët, "Des Bouteilles à l'amère" et la cidrerie de l'Apothicaire qui mêle savoir-faire et originalité avec une cuvée épicée, à Riec-sur-Bélon, le *Pressoir du Bélon* propose un cidre AOP, fruité et généreux et la ferme *Perennou Sant Jakez* de Bannalec cultive la tradition en version bio.

La douceur des températures du Finistère sud

Ici on respire ! Les températures sont idéales pour les sportifs amateurs de trail ou pour les contemplatifs à l'occasion d'une balade bucolique dans les forêts et le long des chaos de granit aux Roches du Diable. Dans l'eau, la mer a eu le temps de chauffer tout l'été pour atteindre les 20 degrés ! Idéal pour les sports de glisse sur la plage de Kérou



ou plus simplement pour des baignades sur l'une des plages et criques de la destination. Du lever au coucher du soleil, on profitera encore des terrasses ensoleillées pour prolonger l'été ; *Bernique*, la nouvelle terrasse au bord de l'eau surplombant la ria, *Penn Sardines* sur les quais du port de Brigneau, ou



encore *Oh ! Jardin* dans le centre de Quimperlé...

Des activités de plein air

La Destination Quimperlé-les-riars réunit de nombreuses adresses engagées et des activités en accord avec les rythmes de la nature. On pédale sur le nouveau tronçon de "La Littorale" entre Concarneau et Moëlan-sur-Mer, on embarque sur un voilier de 9 mètres pour déguster les huîtres de Bélon au coucher du soleil, on découvre les rias calmement en kayak, ou on s'offre un moment de (re)connexion en forêt avec Cécile Matringe, sylvo-praticienne... Tout cela sans avoir besoin de rouler avec son van ou on camping-car, puisqu'en 2025, le réseau de transport



Moëlan-sur-Mer

en car TBK a mis en place un service de transport à la demande vers 16 spots incontournables pour permettre de découvrir tout le territoire sans avoir besoin d'un véhicule.

Sur les traces de Gauguin au Pouldu



peuvent prolonger leur immersion en empruntant le Chemin des Peintres où une quinzaine de reproductions in situ ponctuent la balade, permettant d'observer, côte à côte, la réalité du paysage et la manière dont il a été immortalisé par le pinceau des peintres.

■ 10, rue des Grands Sables – Clohars-Carnoët - www.gauguinatelie

Une scène artistique à la chapelle des Ursulines



À Quimperlé, jusqu'au 26 octobre, la chapelle des Ursulines – édifice emblématique du XVII^{ème} siècle – accueille l'exposition *Reflets joyeux d'un sombre éclat*, consacrée à **Nicolas Fedorenko**, artiste breton à la fois discret et essentiel.

Peintures, volumes, gravures... Plus de cinquante ans de recherche artistique sont réunis pour la première fois. À l'extérieur, en vis-à-vis de la chapelle, une sculpture installée dans l'espace public prolonge l'expérience. Tout au long de l'exposition, un programme de médiation culturelle s'adresse à tous les publics : visites flash, ateliers de modelage en famille, ateliers d'écriture ou de sculpture animés par des artistes intervenants...

■ Chapelle des Ursulines

1, avenue Jules-Ferry, Quimperlé - www.quimperle.bzh

Où ravitailler ou faire étape ?

À la sortie de Quimperlé en direction du Pouldu ou de la forêt de Toulfoën, vous trouverez l'aire de camping-cars Aireservices qui offre une gamme complète de services.



Cette aire est située aux portes de la Cornouaille, à seulement 25 km de Lorient et 50 km de Quimper, avec un accès facile depuis la voie express (RN165). L'aire dispose d'une borne d'accueil et de paiement 24 /24. Une borne de services permet la vidange des eaux grises et noires et le remplissage d'eau. Pour l'alimentation électrique, l'aire propose quatre branchements de 10 ampères chacun. Quatre places de stationnement sont disponibles gratuitement.

■ A Quimper : supermarché Geant Casino ou Aire sur le camping, « l'Orangerie de Lannion ».

Votre Masters

LORIENT - QUEVEN CAMPING-CARS
56530 QUÉVEN - Tél. 02 97 05 12 44



Escapade en Bourgogne

Dès le début de l'automne, la Bourgogne vit au rythme des vendanges et la balade en van ou camping-car permet de profiter à plein de la douceur du climat et d'étapes remarquables. Si les vignes s'étendent à perte de vue, la visite de ces pittoresques villages ne manque jamais de charme.

Depuis le IV^{ème} siècle, période où l'on trouve déjà mention d'un vignoble en côte d'Or, la Bourgogne n'a cessé de se développer autour de la production de vins prestigieux qui ont fait le tour du monde. S'étalant de Joigny dans l'Yonne au Nord et descendant jusqu'à Macon à l'extrême sud de la Saône-et-Loire, la région est parcourue par de nombreuses routes des vins dont la plus prestigieuse part de Dijon et sillonne le vignoble, le long des coteaux jusqu'à Beaune. Tout est beau, reposant et le vin si remarquable qu'il est souvent difficile de résister aux nombreuses dégustations possibles tout au long du voyage. Le vignoble sur ce parcours occupe pas moins de 1400 hectares et est situé sur des collines de 200 à 300 m d'altitude qui favorisent l'exposition du raisin au soleil.

Depuis Dijon, cap au sud !

Au départ de Dijon, point de départ de ce périple, ne manquez pas bien entendu le palais des Ducs qui abritait le parlement de Bourgogne sous l'ancien régime. Puis, vous découvrirez la façade gothique de l'église Notre-Dame édifiée au XIII^{ème} siècle, la façade renaissance de l'église Saint-Michel et la cathédrale



Saint-Bénigne, une ancienne abbaye bénédictine dotée d'une fameuse crypte en forme de rotonde du XVI^{ème} siècle. Pour les amateurs, le musée des Beaux-Arts permet d'admirer de magnifiques œuvres tant anciennes que contemporaines. Le Palais de justice vaut aussi le détour ainsi que le musée archéologique qui arbore une architecture préromane du XI^{ème} siècle particulièrement intéressante pour les connaisseurs. Vous quitterez cette cité attachante en vous dirigeant au Sud, vers Chenève. En poursuivant la départementale 122 vous atteindrez rapidement Marsannay-la-Côte qui vous fera reprendre contact avec la nature mais aussi avec les premières grandes caves de la région où raisonne déjà le nom de crus célèbres. En effet, vous aurez le loisir de déguster du Gevrey-Chambertin par exemple au Domaine Bruno Clair, rue du Vieux Collège ou encore au Domaine Huguenot, rue des Carrières. A ne pas manquer non plus, l'excellente « table du Rocher ». L'authenticité de ce lieu fondé par un grognard de Napoléon vers 1830 en hommage à l'empereur, vaut le détour. Le restaurant est classé aux monuments historiques, référencé 3^{ème} plus ancien café de France et le plus âgé de Bourgogne.



Prestigieux Gevrey-Chambertin

Reprenez ensuite la route en direction de Couchey où se cache le château de Bauffremont, d'où vous apercevrez le magnifique clocher polychrome du X^e siècle de l'église de Fixey. Puis traversez Fixin où la cave Berthaut

Domaine Gerbet, rue de Noisot vous permettra de déguster de très bons vins dont des Arvelets et Cazetiers remarquables. Enfin, vous apercevrez depuis la route, juché sur une colline, le château de Brochon juste avant d'atteindre Gevrey-Chambertin. Cette appellation recouvre une superficie de 410 hectares dont l'encépagement est constitué de pinot noir, pinot beurot, pinot blanc, pinot gris et chardonnay. Plusieurs très bonnes caves vous permettront de découvrir ces grands crus. L'AOC Gevrey-Chambertin est produite sur la commune du même nom, en Côte de Nuits. On dénombre 9 Grands Crus, mais aussi 26 climats classés en Premier Cru et des appellations Villages.

En route vers Vosne Romanée

En quittant Gevrey-Chambertin, un crochet par la Départementale 31 vous fera emprunter une charmante petite route grimpant au travers des coteaux depuis lesquels vous découvrirez un panorama magnifique. Puis avant d'atteindre Chambœuf, prenez la départementale 116 en direction de Reulle-Vergy où vous visiterez l'église du XII^e siècle, la curieuse mairie-lavoir et le musée des Arts et Traditions des Hautes-Côtes. En continuant sur cette route vous atteindrez Villars-Fontaine. De là vous aurez le loisir de rejoindre Vosne-Romanée, un adorable village que le cru romané-conti, l'un des vins les plus renommés mais aussi l'un des plus chers du monde, a rendu célèbre. Vous pourrez déguster au Domaine Mongeard-Mugneret et au Domaine de la Romanée-Conti. Les prix sont évidemment à l'image de la qualité du produit.

Nuits-Saint-Georges mérite le détour

Quelques kilomètres encore et vous voilà maintenant aux abords du Clos de Vougeot où un vignoble de 50 hectares



Le château de Clos de Vougeot



produit des vins réputés. Ne manquez pas d'admirer le château de Clos de Vougeot qui appartient désormais à la confrérie des Chevaliers du Tastevin. Il abrite quatre énormes pressoirs en bois, datant du moyen âge, installés près du cellier où se déroulent dix sept fois par an les chapitres de la confrérie, qui visent à assurer la promotion des vins de Bourgogne dans le monde entier. En poursuivant cette route, vous atteindrez Chambolle-Musigny dont la commune s'enorgueillit à juste titre d'appellations prestigieuses comme Musigny et Chambolle-Musigny. En prenant rendez-vous préalablement, vous pourrez déguster d'excellents cépages au château de Chambolle-Musigny. Avant de quitter le village, visitez donc l'église du XVI^e siècle dans laquelle vous trouverez un riche mobilier et de splendides peintures murales. Quelques kilomètres plus loin, vous atteindrez Morey-Saint-Denis où deux caves renommées vous permettront de goûter des AOC grands crus dont les plus connus sont le clos de Tart, le clos Saint Denis et le clos des Lambrays. Ensuite, près de la commune de Saint-Bernard, vous découvrirez depuis l'abbaye, un magnifique point de vue sur le domaine viticole de la région. Puis, la route vous mènera à Nuits-Saint-Georges, une appellation produisant du vin rouge et du vin blanc riche en tanin qui permet une conservation de dix à quinze ans en cave. Avant de vous rendre chez les viticulteurs locaux, passez voir le beffroi

Où séjourner en Côte d'Or ?

Pour déguster dans les meilleures conditions possibles quelques uns des grands crus de Bourgogne, profitez donc de vos étapes chez les viticulteurs adhérents à France Passion. Ils sont nombreux dans la région comme Jean-Luc Bonon, à Corcelles-les-Arts, à proposer une étape « nature » et des dégustations pleine de convivialité. Côté campings, une étape agréable à Santenay (Avenue des Sources), à Beaune (les 100 vignes, rue Auguste Dubois). On compte près de 40 aires de services dans le département de la Côte d'Or dont celle particulièrement plaisante de Vandenesse-en-Auxois. On trouvera aussi, pour les amateurs de la formule, 6 aires Camping Car Park.



Domaine de Jean-Luc Bonon, à Corcelles-les-Arts



Camping de Beaune



Vandenesse-en-Auxois

de l'ancien hôtel de ville d'influence flamande, mais aussi l'église Saint-Symphorien de style roman et, hors de la ville, le site des Bolards qui détient quelques fameux vestiges de sanctuaires des I^{er} et II^e siècles. A Nuits-Saint-Georges, les établissements Joseph Faiveley, les Domaines de Thomas Moillard et de Dubois et Fils sont les caves qui vous permettront de goûter des appellations de grande qualité. Toujours avec modération, bien entendu.

Beaune, l'incontournable

Vous devrez quitter la commune en empruntant la D 8, petite route en corniche en direction de Chaux. Poursuivez sur la D 115 en traversant Villers-la-Faye puis Meuilley ou par la D 25 vous atteindrez Arcenant. Prenez ensuite la D 25 F en direction de Marey-lès-Fusset, puis Aloxe-Corton où vous pourrez admirer le splendide toit polychrome du château Corton-André. Cette petite commune recèle les appellations Aloxe-Corton et Corton-Charlemagne parmi les plus réputées, que vous pourrez déguster au château. Vous atteindrez ensuite Savigny-les-Beaune et son célèbre château médiéval qui a été reconstruit au XVII^e siècle. Sur 341 hectares, le vignoble, constitué essentiellement d'un encépagement de pinot noir, pinot beurot et pinot liébault, produit d'excellents vins notamment du Savigny-lès-Beaune. Quelques kilomètres plus loin, vous atteindrez Beaune, terme de notre périple et capitale du négoce du vin en Bourgogne. Cette ville jouit d'un riche patrimoine historique dont le plus connu est l'hôtel-Dieu, un prestigieux édifice dont le toit est constitué de tuiles vernissées, d'où apparaissent de place en place d'étranges lucarnes inspirées du style gothique. C'est ici qu'a lieu chaque année, le troisième dimanche de novembre, la célèbre vente aux enchères des vins produits par le vignoble des hospices. Le centre ville s'articule autour d'étroites ruelles où il fait bon musarder à pied. Au cours de ces promenades, vous pourrez déguster dans de nombreuses boutiques représentant les grandes caves de la région, d'excellents vins parmi tous les grands crus de Bourgogne.

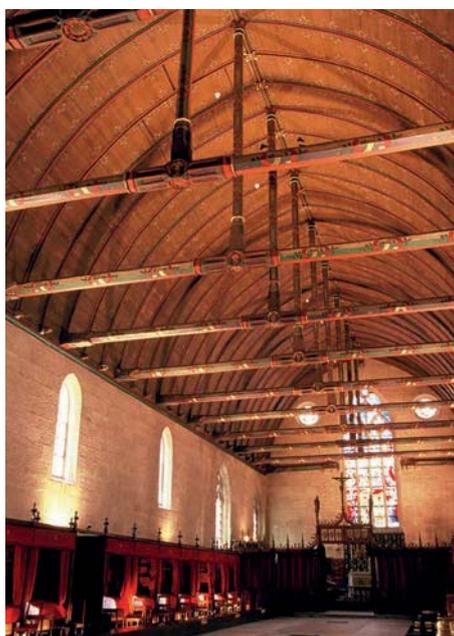


Les Climats, ces parcelles de vigne, Patrimoine Mondial de l'humanité

La Bourgogne célèbre cette année le 10^{ème} anniversaire de son inscription au Patrimoine mondial de l'UNESCO pour les « Climats de son vignoble ».

Loin de toute considération météorologique, les « Climats » désignent des parcelles de vignes qui s'étendent sur environ soixante kilomètres au sud de Dijon, jusqu'à Beaune le long de collines aux couleurs flamboyantes en automne, d'où le nom de côte d'or donné au département. Elle fédère 142 communes, de Dijon aux Maranges, réparties entre une zone centrale, où se trouvent les plus prestigieuses parcelles de vignes, et une zone écrien pour élargir le périmètre de protection à un territoire cohérent sur les plans culturel et paysager. La typicité des Climats, leur place dans la hiérarchie des Premiers et Grands Crus, la culture et l'histoire de la Bourgogne viticole confèrent à ce territoire une Valeur Universelle Exceptionnelle (VUE). Leur simple altération représenterait une perte majeure pour l'humanité. Ce critère clé est le dénominateur commun des lieux classés par l'Unesco, comme les pyramides d'Egypte, le Taj Mahal ou encore le Mont-Saint-Michel. Un site reconnu pour sa VUE transcende les frontières et présente un caractère inestimable pour les générations actuelles et futures.

L'Hôtel-Dieu de Beaune





Châtaignes : la saison approche !

À l'automne, dans les forêts claires ou sur les pentes ensoleillées, le châtaignier livrera son précieux cadeau : la châtaigne. Ce fruit à la fois nourrissant, savoureux et facile à préparer, a longtemps été un pilier de l'alimentation rurale. Voici un tour d'horizon informatif et incitatif avant de s'élancer, panier en main, à sa rencontre.



La nature peut paraître généreuse... La vérité est qu'elle doit beaucoup produire pour survivre à la convoitise générale !

Arbre majestueux de la famille des Fagacées, cousin du chêne et du hêtre, le châtaignier se distingue par ses grandes feuilles dentées, alternes, vert brillant puis jaunissant à l'automne, D'un gabarit respectable il brille aussi par sa longévité hors norme. Le châtaignier a une

préférence pour les sols acides et bien drainés ; il évite le calcaire et résiste mal aux gelées tardives. En conséquence on le retrouvera davantage dans la partie sud du pays avec un peuplement global estimé à 5 % du couvert forestier. Sa présence a tant marqué le territoire que ses traces se retrouvent jusque dans nombre de villages ou lieu-dit répondant au nom de Castaing, Castagnac, Chastenay, Châtenet ou le Châtenois, ou plus simplement la Châtaigneraie.

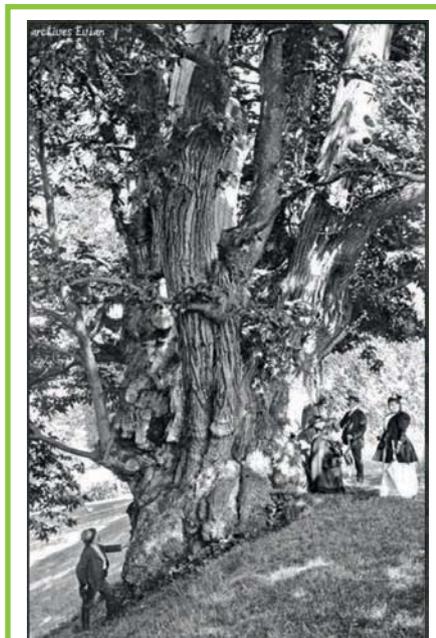
Aux cotés du châtaignier européen, le plus répandu, ont été introduits au cours du 20^{ème} siècle les châtaigniers japonais et chinois plus résistants aux maladies, aux fruits comestibles mais de plus petite taille. Par le biais des greffes et des hybridations, les producteurs de châtaignes et les forestiers ont pu endiguer le déclin des châtaigneraies mais ont quelque peu brouillés



« *Castanea sativa* » l'essence native de nos régions s'élève facilement à plus de 30 m en forêt. En raison de la concurrence en milieu forestier les essences se hissent au maximum pour chercher la lumière solaire.



Isolés ou en verger les châtaigniers développent plus librement leur ramure.



Les châtaigniers remarquables, plusieurs fois centenaires, ont marqué l'histoire comme ici à Neuvecelles (bords du lac Léman) avec 14 mètres de diamètre (disparu en 1906).



Ce sont les fleurs mâles qui produisent un nectar dont l'odeur suave est parfois comparée à celle de la semence humaine ! Les fleurs femelles, elles, n'en produisent pas et comptent sur leur proximité pour duper les pollinisateurs !



Dès la fin de l'été la présence des chatons secs sur le sol indique à coup sûr la présence des châtaigniers.

les cartes de l'identification botanique... Qu'importe, ce qui compte pour le cueilleur sauvage sera plutôt de trouver des châtaignes, en taille et nombre suffisants pour sa consommation. Et encore, L'expérience montre que saveur et grosseur sont deux qualités indépendantes ! Alors, pour ce faire une idée, rien de tel que de goûter un petit échantillon sur place avant de remplir son sac ... A chaque arbre sa saveur !

Une floraison singulière

En juin, les châtaigniers se couvrent avec exubérance de longs chatons jaune pâle. Ce sont les fleurs mâles qui produisent un pollen abondant et très intensément parfumé. Les fleurs femelles, plus petites et discrètes, se trouvent à leur base ou parfois isolées sur d'autres rameaux.



La feuille du châtaignier est facilement reconnaissable – ici bien visible sur une jeune pousse de faible hauteur.



Gare aux doigts ! Dans chaque bogue se cachent de une à 3 châtaignes ...ou aucune si la fécondation a échoué.

Contrairement à ce que l'on a longtemps cru, le vent n'est pas le principal agent de pollinisation : ce sont surtout des insectes, notamment des coléoptères, qui assurent la fécondation.

De la bogue au fruit

Après fécondation, se développe la bogue qui est une capsule verte hérissée de piquants. À maturité, elle s'ouvre naturellement, révélant une à trois châtaignes. Si la fécondation a échoué il n'y aura pas de châtaigne dans la bogue. Chaque fruit est protégé par une écorce brune et une fine peau interne (le tan). Les châtaignes sont riches en nutriments et en amidon. Un phénomène intéressant survient après la récolte : en quelques jours, l'amidon se transforme partiellement en sucres simples, rendant le fruit plus sucré. Les connaisseurs laissent ainsi "reposer" leur récolte 5 à 6 jours dans un endroit frais et ventilé avant de la cuisiner.

La cueillette : gestes et astuces

La récolte s'effectue de fin septembre à mi-décembre. On évitera de ramasser par temps trop humide afin d'éviter tout risque de pourrissement rapide. Glanez en priorité les fruits fraîchement tombés au sol déjà libérés de leur bogue. Les plus courageux se muniront de gants solides pour éviter les piqûres et dégageront délicatement les bogues avec les pieds... On triera sur place, en écartant les fruits trop légers ou percés car ils auront toutes les chances d'être « véreux ». Fiez-vous à l'aspect brillant des châtaignes car les châtaignes ternes ont passé trop de temps en contact avec le sol et leurs chairs noirciront sous peu. N'hésitez pas à tâter la dureté de l'enveloppe afin d'écarter celles qui ne seraient pas fermes.

Conservation traditionnelle et moderne

La châtaigne, contrairement aux apparences est un fruit frais et doit se traiter comme tel :

Plusieurs méthodes permettent de profiter longtemps de sa récolte :

DES CHATAIGNES ET DES MARRONS



La châtaigne avec sa bogue aux airs d'oursin des forêts et ses fruits allongés.



A ne pas confondre avec le marron d'Inde, fruit du marronnier.

Oui ! la crème de marron ou les marrons glacés sont fait avec de la châtaigne ! Le terme marron s'applique aux variétés de grosses châtaignes non cloisonnées. A ne pas confondre avec les marrons d'inde des marronniers que l'on a longtemps plantés dans nos écoles et dont le fruit n'est pas comestible. Pas de danger de le trouver à l'état sauvage dans nos forêts ; on le retrouvera plutôt dans les parcs et jardins. Le marron d'inde se distingue aisément par sa rondeur, son absence de torche (extrémité non effilée) et à sa bogue bosselée dotée de grosses épines courtes.

L'ÉPREUVE DE L'ÉCORCAGE



De la châtaigne au châtaignon.

Sous sa carapace brune se cache une seconde peau de nature tannique, le tan, dont l'âpreté est dissuasive. Pour s'en débarrasser la meilleure technique consiste à ôter manuellement l'écorce préalablement incisée puis à faire bouillir la châtaigne quelques minutes afin de rendre aisée la séparation du tan.

Attention, dès refroidissement la fine peau colle à nouveau au fruit convoité... Donc il faut faire vite et ne pas traiter plus d'une dizaine de fruit à la fois ! Une autre technique possible consiste à passer au four jusqu'à ce que le tan devienne craquant et se désagrège en roulant la châtaigne dans un torchon...

Conservation sans écorçage

Stockage au frais : Disposer en couche mince au réfrigérateur en brassant régulièrement. On peut espérer les consommer sans détérioration durant une dizaine de jours

Congélation : en incisant au préalable l'écorce pour éviter l'éclatement. Pendant toute une année on pourra les griller encore gelées.

Conservation après écorçage complet

Séchage : Au déshydrateur, jusqu'à obtention de châtaignes dures, que l'on nomme châtaignons et qui devront être réhydratés 24h avant cuisson.

Stérilisation en bocaux, nature ou en sirop.

Si vous préférez une méthode rustique enterrez-les dans un lit de feuilles ou de fougères sèches pour une conservation hivernale, c'est ainsi que l'on procédait parfois dans les campagnes !



À table

De grande valeur nutritionnelle, la châtaigne a par le passé nourri les populations rurales de régions comme l'Ardèche, où les terres pauvres ne permettaient pas la culture des céréales. Ces temps de disette étant heureusement révolus on consomme la châtaigne pour le plaisir et pour ses qualités gustatives. Grillée, bouillie, en purée ou à partir de sa farine sans gluten, la châtaigne se prête à des plats rustiques comme à des recettes raffinées. Côté salé elle accompagne les viandes rôties, volailles et légumes d'automne

CREME DE MARRONS



Faites cuire les châtaignes dénudées pendant 20 mn dans l'eau bouillante. Egouttez et écrasez en purée en ajoutant un peu d'eau de cuisson si la purée paraît trop sèche. Ajoutez par rapport au poids obtenu 70% de sucre et 20% d'eau dans une bassine à confiture. Videz y une gousse de vanille et faites bouillir tout en remuant jusqu'à ce que le mélange épaississe. Baissez le feu

et attendez une dizaine de minutes jusqu'à obtenir la couleur brune et brillante typique du marron glacé. Déversez quelques centilitres de rhum brun et mettez en pots stérilisés.



Les marrons glacés, panacée du raffinement, restent difficiles à réaliser correctement soi-même. De plus les châtaignes sauvages non cloisonnées sont fort rares. Autant s'en remettre donc au savoir-faire des confiseurs !



En mouture très grossière les châtaignes brisées se cuisinent comme le riz, la saveur en plus...



comme la courge, le céleri ou les choux. Côté sucré, elle s'invite dans les gâteaux et autres desserts en jouant sur l'accord avec la poire, la vanille et le chocolat. En Corse, la farine de châtaigne, très fermentescible, sert même à brasser la bière Pietra.



Dans les Cévennes on prenait au sérieux l'écorçage... Ainsi en témoignent ces soles utilisées pour fouler les châtaignes !

LA LUTTE CONTRE LES MALADIES



Entre les effets de la maladie de l'encre et de celle du chancre de l'écorce, les castanéculteurs ont vu au cours du 20^{ème} siècle leur production fondre dramatiquement de 110 000 à 12 000 tonnes. Seuls le greffage et l'hybridation avec les châtaigniers asiatiques ont permis d'endiguer les effets dévastateurs de ces maladies.

Au début des années 2000, une guêpe de quelques mm, le cynips, ravageur des bourgeons et des feuilles a fait son apparition dans l'Hexagone. Mais une parade écologique nommée « torymus » a sauvé la filière : il s'agit d'une autre guêpe minuscule, prédatrice des larves de cynips et introduite à grande échelle à partir de 2010



« Spécial environnement »

Les moteurs diesel sont accusés de tous les maux et notamment de polluer davantage que les autres moteurs thermiques. Il me semble pourtant qu'au fil des différentes catégories d'Euro, ils sont beaucoup moins émetteurs qu'avant.

Pascal G.

Masters : Les pollueurs ne sont pas ceux que l'on pense. Un rapport du Ministère de l'environnement montre que le principal gaz à effet de serre polluant est le CO₂, participant au réchauffement climatique. D'ici 20 ans le CO₂ représentera 52% des émissions de GES. Or, on sait d'ores et déjà que les moteurs diesel rejettent moins de CO₂ que les moteurs essence. Pour rappel, un Ducato diesel de première génération polluait l'équivalent de 50 Ducato 2025 !



Mon van aménagé a une carte grise CTTE d'utilitaire et un Crit'air 3 alors que je dispose d'un moteur diesel Euro 5. Pourquoi ne suis je pas Crit'air 2 ?

Christophe C.

Masters : Le certificat qualité de l'air tient compte de la norme Euro du moteur mais aussi de la catégorie du véhicule. Ce qui veut dire qu'un même diesel Euro 5 reçoit une pastille différente selon le code J.1. S'il est classé CTTE, il est considéré comme utilitaire professionnel et hérite d'un Crit'Air 3, bientôt proscrit dans plusieurs métropoles mais s'il est en VASP Caravane, il bascule du côté des véhicules particuliers et se voit gratifié d'un Crit'Air 2, toléré plus longtemps. D'où l'intérêt d'acheter son van chez un Masters car il aura toujours une Carte grise VASP Caravane.



Les ZFE sont-elles supprimées, puis-je retirer mon macaron Crit'air ?

Michèle H

Masters : Le 17 juin dernier, l'Assemblée nationale a voté par 275 voix contre 252 une « loi de simplification », contenant la suppression des ZFE. Il faudra encore du temps avant que la loi de simplification soit définitivement votée, et en attendant, les ZFE restent en vigueur. Certaines agglomérations, comme le Grand Paris, Lyon ou Grenoble, très actives dans la lutte contre les émissions de CO₂, pourraient de toutes les façons conserver des arrêtés municipaux pour restreindre la circulation. Il faudrait donc continuer à arborer la vignette Crit'Air dans ces zones pour pouvoir circuler. Par ailleurs, la vignette reste obligatoire pour pouvoir circuler les jours de forte pollution, lorsqu'une circulation différenciée est décrétée.

Je projette d'acquérir un camping-car intégral de plus de 3500 kg mais de moins de 4,2 t. L'extension du permis B à 4,25 tonnes est-elle enfin validée en France ?

Jean-Louis L.

Masters : Le Parlement européen a donné son aval, en début d'année, pour permettre que les camping-cars (et les ambulances) d'un poids allant jusqu'à 4,25 tonnes soient accessibles pour un détenteur du permis B. Si l'accord a été conclu, cette directive doit être formellement adoptée par les députés européens et le Conseil. Ensuite, les États membres disposeront de quatre ans pour la transposer dans leur législation nationale. Au final, en France, cette mesure devrait être mise en place d'ici 2029. Une attente toujours trop longue que vous pouvez éviter soit en étant déjà détenteur du permis B d'avant janvier 1975 (Mention B79) soit en passant le permis C1.



Recettes de cuisine végétarienne

Manger moins de viande, c'est bon pour la santé. Inutile de devenir végétarien pour autant mais cuisiner de temps à autre « Veggie » reste une excellente initiative. Voici 4 recettes faciles à composer pour se régaler à l'heure de l'étape en van ou camping-car.

Tofu caramélisé et riz

(2 personnes – 15 min environ)



Préparation

1. Cuire le riz

Laver le riz 2 à 3 fois avant cuisson. Dans une petite casserole, cuire le riz selon les indications (1 verre de riz = 3 verres et demi d'eau). Égoutter et réserver au chaud.

2. Préparer le tofu

Couper le tofu en cubes (2 cm env.). Les rouler dans la farine pour les enrober légèrement. Chauffer l'huile dans une poêle à feu moyen-vif. Faire revenir le tofu 6-8 min

en le retournant, jusqu'à ce qu'il soit bien doré et croustillant.

3. Caraméliser

Dans un petit bol, mélanger la sauce soja et le miel (ou sirop d'agave). Verser sur le tofu dans la poêle, baisser le feu et remuer 1-2 min pour que la sauce enrobe et caramélise les morceaux. Déglacer avec un peu d'eau pour que la sauce n'accroche pas à la poêle avant de couper le feu.

4. Servir

Répartir le riz dans deux bols, ajouter le tofu caramélisé, parsemer de sésame et cibette.

Ingrédients

- 200 g de tofu ferme
- 2 cs de farine
- 2 cs d'huile neutre
- 2 cs de sauce soja salée
- 1 cs de miel ou sirop d'agave
- 120 g de riz basmati ou thaï (poids cru)
- Optionnel : graines de sésame et cibette pour servir

Tacos de courge rôtie, chèvre et noix

(pour 2 personnes – environ 20 min de préparation/cuisson)



la poêle ou directement sur la flamme (quelques secondes de chaque côté).

Garnir de courge rôtie, émietter le chèvre par-dessus, parsemer de noix et de roquette/coriandre et citron vert.

3. Servir chaud

Déguster immédiatement, idéalement avec un petit thé aux épices ou un verre de cidre chaud.

Ingrédients

- 1 petite courge butternut ou potimarron (env. 500 g, pas besoin d'éplucher le potimarron)
- 4 petites tortillas de blé ou maïs
- 100 g de fromage de chèvre frais ou demi-sec
- 1 poignée de noix concassées
- 1 petit oignon rouge émincé
- 1 cs d'huile d'olive
- 1 cs de sirop d'érable ou miel
- ½ cs de paprika fumé ou doux
- Sel, poivre

Optionnel : quelques feuilles de roquette/coriandre fraîche et citron vert pour servir

Préparation

1. Préparer la courge

Couper la courge en petits dés (2 cm environ).

Dans la poêle, faire chauffer l'huile d'olive. Ajouter la courge, le paprika, sel et poivre. Faire revenir 10 min à feu moyen, en remuant. Caraméliser légèrement.

Ajouter le sirop d'érable (ou miel) et l'oignon rouge. Couvrir et laisser cuire encore 5 min, jusqu'à ce que la courge soit fondante et légèrement dorée.

2- Assembler les tacos

Faire chauffer rapidement les tortillas dans

Curry express de lentilles corail, patate douce, tomates cerises et épinards

(pour 2 personnes – 20 min)



Préparation

1. Préparer les légumes

Éplucher et couper la patate douce en petits dés (2 cm). Couper les tomates cerises en deux. Rincer rapidement les épinards.

2. Démarrer le curry

Dans une petite casserole ou poêle profonde, chauffer l'huile. Ajouter l'ail haché et la pâte de curry. Laisser revenir 30 secondes pour libérer les arômes. Ajouter la patate douce et mélanger pour bien l'enrober de curry.

3. Cuire les lentilles

Ajouter les lentilles corail et couvrir d'eau chaude à hauteur (environ 350-400 ml). Laisser cuire 12 min à feu moyen, en remuant de temps en temps. Ajouter un peu d'eau si nécessaire.

4. Ajouter les tomates et le lait de coco

Verser le lait de coco et les tomates cerises.

Cuire encore 5 min, jusqu'à ce que la patate douce et les lentilles soient fondantes.

5. Finir avec les épinards

Hors du feu, ajouter les épinards frais, mélanger pour qu'ils fondent doucement dans la chaleur du curry. Goûter et ajuster en sel.

6. Servir chaud

Déguster seul ou avec du riz basmati pour un repas plus consistant.

Ingrédients

- 150 g de lentilles corail
- 1 petite patate douce (200 g env.)
- 150 g de tomates cerises
- 2 grosses poignées d'épinards frais
- 200 ml de lait de coco (1 petite boîte)
- 1 cs de pâte de curry rouge ou jaune (ou 1 cc bombée de curry en poudre doux)
- 1 cs d'huile végétale
- 1 petite gousse d'ail
- 1 pincée de sel

Pâtes crémeuses aux champignons, épinards et noix

(pour 2 personnes – 20 min)



Ajouter les épinards, laisser juste fondre.

Verser la crème végétale et un peu d'eau de cuisson des pâtes pour obtenir une sauce onctueuse.

Poivrer et saler.

4. Mélanger et servir

Incorporer les pâtes à la poêle, mélanger pour bien enrober. Servir avec les noix concassées par-dessus pour le croquant.

Ingrédients

- 160 g de pâtes courtes (penne, fusilli, rigatoni...)
- 200 g de champignons (de Paris, shiitakés ou mélange)
- 2 grosses poignées d'épinards frais
- 1 petit oignon jaune
- 1 gousse d'ail
- 100 ml de crème végétale (soja, avoine ou cajou)
- 1 cs d'huile d'olive
- 1 poignée de noix concassées
- 1 cs de parmesan
- Sel, poivre

Préparation

1. Cuire les pâtes

Porter une casserole d'eau salée à ébullition, cuire les pâtes selon les indications (garder un peu d'eau de cuisson). Égoutter et réserver.

2. Préparer les légumes

Émincer l'oignon, couper les champignons en lamelles. Chauffer l'huile dans une poêle, faire revenir l'oignon 2 min, puis ajouter les champignons et l'ail. Saler légèrement et cuire 5-6 min jusqu'à ce qu'ils soient dorés.

3. Ajouter les épinards et la crème

QUIMPER CAMPING-CARS

Zone de Kerourvois
29500 Ergué-Gaberic

Tél. 02 98 59 65 38

QUEVEN CAMPING-CARS

Rond-Point du Mourillon
5, rue Georges Charpak
56530 Quéven

Tél. 02 97 05 12 44

**NOUVELLE
ADRESSE**

LA ROCHELLE CAMPING-CARS

27 rue Léonard de Vinci
ZAC de Belle aire Nord
17440 Aytré

Tél. 05 46 44 91 92

OLERON CAMPING-CARS

153 route des Chateliers
BP 30108
17310 St-Pierre d'Oléron

Tél. 05 46 76 68 64

SAINTES CAMPING-CARS

9 rue des Cerisiers
17100 Les Gonds

Tél. 05 46 93 36 17

PASSION CAMPING-CAR

74 chemin de la Sabatière
« Le Petit Brousse »
24100 Bergerac

Tél. 05 53 24 37 57

ESPACE CAMPING-CARS

1, rue Paul Richet
22120 Pomeret

Tél. 02 96 34 69 78

BRAULT LOISIRS SAUZÉ

21 route de Civray
79190 Sauzé-Vaussais

Tél. 05 49 29 88 71

LM AVENTURE

ZAC Les Bornes du Temps II
80470 Saint-Sauveur

Tél. 03 22 93 39 80

CAMPING-CARS SERVICES 53

16 La Haie de Terre
53100 Moulay

Tél. 02 43 08 55 48

BRAULT LOISIRS NIORT

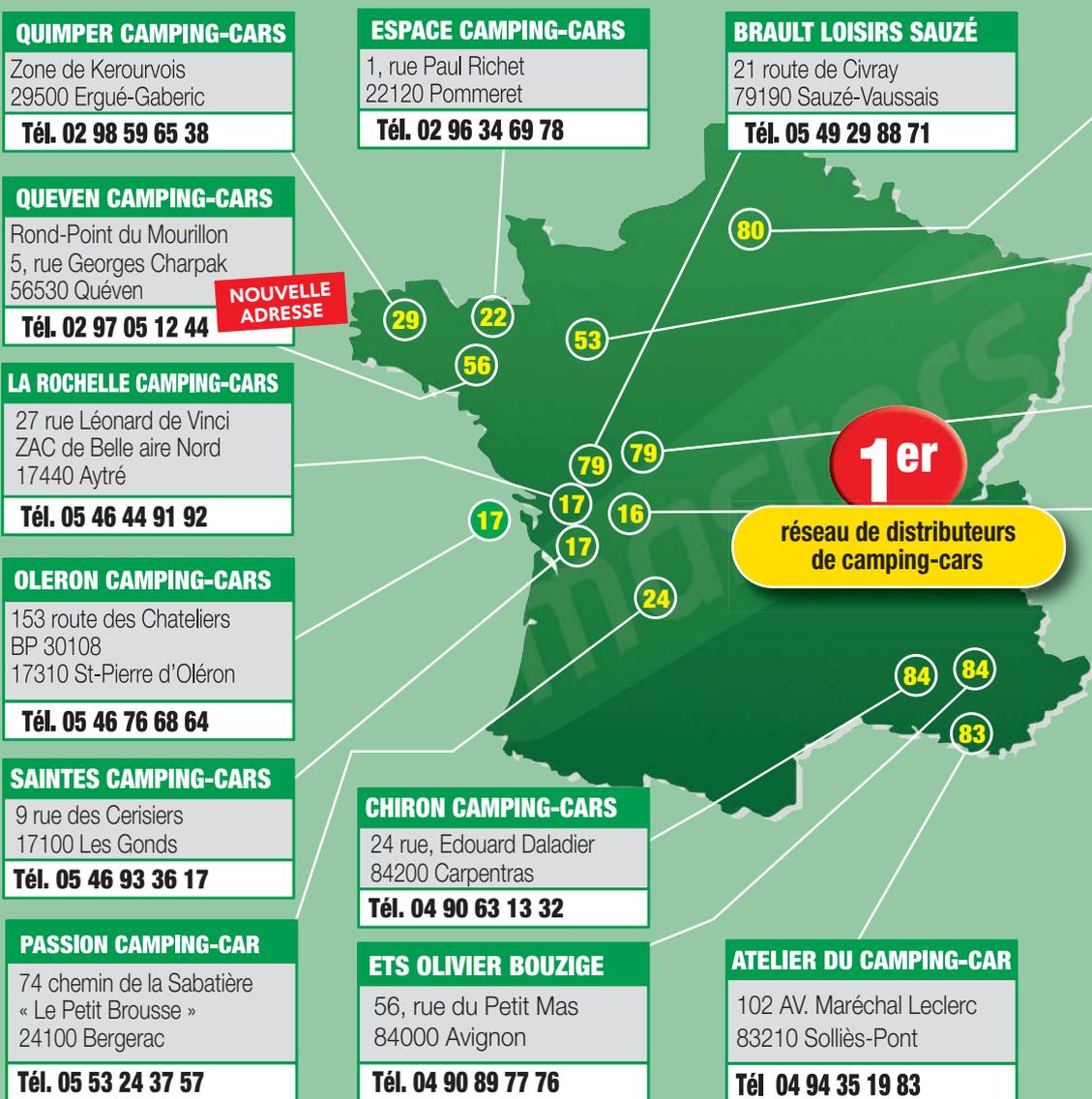
475, Av. de Paris
79000 Niort

Tél. 05 86 20 01 00

BRAULT LOISIRS ANGOULÊME

1645 route des Platanes
16430 Champniers

Tél. 05 79 89 09 80



1er
réseau de distributeurs
de camping-cars

CHIRON CAMPING-CARS

24 rue, Edouard Daladier
84200 Carpentras

Tél. 04 90 63 13 32

ETS OLIVIER BOUZIGE

56, rue du Petit Mas
84000 Avignon

Tél. 04 90 89 77 76

ATELIER DU CAMPING-CAR

102 Av. Maréchal Leclerc
83210 Solliès-Pont

Tél 04 94 35 19 83

Toujours plus de services

masters

Neuf / Occasion

► Toutes les plus grandes marques de camping-cars et caravanes : un large choix de véhicules neufs ou occasions exposés en permanence sur le réseau

masters

Garantie

► Une extension de garantie jusqu'aux 5 ans d'âge sur les véhicules neufs

masters

Accessoires

► + 5000 références en permanence dans les magasins d'accessoires :
• des promotions régulières
• des prix Club
• les nombreux avantages de la carte de fidélité

masters

Atelier

► Des ateliers de carrosserie et montage professionnels, agréés par les plus grandes compagnies d'assurance (COVEA FLEET, GMF, MAAF, MMA...)

masters

Services

Des services pour sa clientèle

- Masters Assistance : 24h/24 et 7j/7
- Financements personnalisés jusqu'à 180 mois*
- Location de camping-cars, fourgons et vans
- Masters Infos : magazine spécialisé sur le monde du véhicule de loisirs
- Abonnement France Passion inclus la première année dans le forfait « mise à la route » (+de 2200 étapes privilégiées de stationnement)

**FRANCE
PASSION**

* Voir conditions en concession

ADRIA

AUTOSTAR

benimar

bürstner

Campérève

Campstar

CAMPSTER!

carado

carthago

Challenger

CHAUSSON

CROSSCAMP

Dethleffs

ELIOS

ERIBA
CAR

FLEURETTE

Cont Vendôme

Globecar

Hobby

HYMER

HYMER
CAMPING VANS

ITINEO

KNAUS

LAKE

la-troisième

LMC

malibu
A COMPANY OF CARTHAGO

McLOUIS

MEGA
MOBIL

MOBILVETTA

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBIL

NIESMANN
+BISCHOFF

notin
CAMPING-CARS

PANAMA

PILOTE

PÖSSL

RANDGER

RAPIDO

REIMO

ROBETA

ROLLER TEAM

Sunlight

TRIGANO

Vanstar

VANSTER!
SPACE TOURER e-VANSTER!

WESTFALIA



www.masters-france.com



masters
Vans et camping-cars